



WOLNOŚĆ
MA SWOJĄ MOC

Castrol MTX 10W-40

SPECYFIKACJE:
API SG



ZASTOSOWANIE:

Mineralny olej do wysiłonych przekładni motocyklowych zaprojektowany dla podniesienia osiągnięć ostatnich generacji motocykli drogowych oraz off-road. Odpowiedni dla 2 i 4-suwowych motocykli i skuterów z oddzielną manualną skrzynią biegów. Zapewnia doskonałą płynność zmiany biegów, płynne włączenie sprzęgła i skutecznie zapobiega poślizgowi. Może być stosowany w skrzyniach manualnych, zautomatyzowanych i automatycznych, które wymagają tego poziomu jakości.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Fork Oil Synthetic 5W



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej do amortyzatorów motocyklowych zapewniający optymalną siłę tłumienia we wszelkiego typu zawieszeniach jednośladow szosowych i terenowych. Syntetyczna baza olejowa ze swoim naturalnie wysokim wskaźnikiem lepkości zapewnia idealną charakterystykę tłumienia oraz brak fadingu (zanikania) tłumienia w szerokim zakresie temperatur. Chroni przed korozją.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,5L

Castrol Fork Oil Synthetic 10W



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej do amortyzatorów motocyklowych zapewniający optymalną siłę tłumienia we wszelkiego typu zawieszeniach jednośladow szosowych i terenowych. Syntetyczna baza olejowa ze swoim naturalnie wysokim wskaźnikiem lepkości zapewnia idealną charakterystykę tłumienia oraz brak fadingu (zanikania) tłumienia w szerokim zakresie temperatur. Zabezpiecza przed korozją.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,5L

Castrol Fork Oil 10W



ZASTOSOWANIE:

Zaawansowany technicznie mineralny olej do amortyzatorów motocyklowych, zapewniający optymalną siłę tłumienia zarówno w motocyklach szosowych, jak i terenowych. Głęboko rafinowana baza olejowa o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości zapewnia doskonałą charakterystykę tłumienia w szerokim zakresie temperatur. Olej cechuje się dobrym wydzielaniem powietrza i brakiem utraty charakterystyki tłumienia nawet w warunkach wyścigów motocyklowych.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,5L

Castrol Fork Oil 15W



ZASTOSOWANIE:

Zaawansowany technicznie mineralny olej do amortyzatorów motocyklowych, zapewniający optymalną siłę tłumienia zarówno w motocyklach szosowych, jak i terenowych. Głęboko rafinowana baza olejowa o naturalnie wysokim wskaźniku lepkości zapewnia doskonałą charakterystykę tłumienia w szerokim zakresie temperatur. Cechuje się dobrym wydzielaniem powietrza i brakiem utraty charakterystyki tłumienia nawet w warunkach wyścigów motocyklowych.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,5L

Castrol REACT SRF Racing



ZASTOSOWANIE:

Płyn hamulcowy o wysokiej temperaturze wrzenia zalecany w skrajnie trudnych warunkach hamowania, szczególnie w sporcie wyczynowym. Jest zbudowany na unikalnej formule silikonowych estrów, dzięki którym jest produktem o niespotykanie wysokich parametrach użytkowych. Wartość typowa temperatury zapłonu mokrego to ponad 270 stopni Celsjusza znacznie przewyższa wymagania normy DOT 4, w tym zakresie wynoszące 155 stopni, natomiast temperatura zapłonu suchego to ponad 320 stopni.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Motorcycle Brake Fluid

SPECYFIKACJE:
SAE J1704, FMVSS DOT4, 4925 Class 4



ZASTOSOWANIE:

Castrol Motorcycle Brake Fluid jest pełno syntetycznym płynem hamulcowym o wysokich właściwościach, przeznaczonym do dużych obciążeń termicznych dla dwu i czterosuwowych motocykli i skuterów. Płyn ten ma wysoki punkt wrzenia, spełniając normę DOT 4, przeznaczony jako idealny dla konwencjonalnych i wysoko wymagających układów hamulcowych stosowanych w motocyklach.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,5L

Castrol Chain Lube Racing



ZASTOSOWANIE:

Syntetyczny smar w aerozolu dostosowany do wysoko obciążonych układów przeniesienia mocy. Odpowiedni dla uszczelnionych i nieuszczelnionych łańcuchów zarówno do motocykli drogowych, jak również off-road typu O-ring, X-ring oraz Z-ring. Formuje trwały film, pólśuchy typ smaru z wyjątkową odpornością na rozrzucaenie przez łańcuch przy wysokich obrotach oraz wypłukiwaniem przez wodę.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,4L

Castrol Chain Spray OR



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny, biały smar w aerozolu do łańcuchów motocyklowych, zwykłych oraz tych wyposażonych w uszczelnienia typu O-Ring lub X-Ring. Doskonale smaruje i zabezpiecza nawet w ekstremalnych warunkach, penetruje i przywiera, powodując minimalne rozrzucaenie. Smar zawiera szybko odparowujący rozpuszczalnik i jest odporny na wypłukiwanie przez wodę. Chroni przed korozją i agresywnymi czynnikami zewnętrznymi.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,4L

Castrol Foam Air Filter Oil

SPECYFIKACJE:
ISO 5011 (BS 1701)

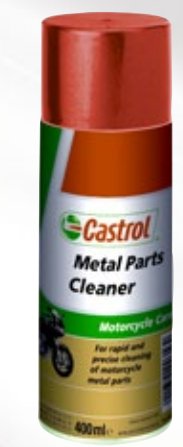


ZASTOSOWANIE:

Olej został stworzony do zapewnienia doskonałych własności dla motocyklowych filtrów olejowych (szczególnie w warunkach off-road). Odpowiedni dla wszystkich typów 2 i 4-suwowych silników, także do off-roadowych motocykli, gdzie jest używany gąbkowy i siatkowy filtr. Nie jest odpowiedni dla motocykli, w których stosowany jest filtr papierowy.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,4L

Castrol Metal Parts Cleaner



ZASTOSOWANIE:

Płyn w aerozolu, przeznaczony do czyszczenia zaolejonych i zanieczyszczonych części silnika, jak również gaźników, tarcz hamulcowych, kierownicy, świec, przełączników elektrycznych i innych powierzchni metalowych. Posiada silnie penetrujące właściwości, umożliwiające dotarcie do najbardziej ciasnych zakamarków. Rozpuszcza niepożądane osady olejowe i czysty powierzchnię.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
0,4L

Castrol Silicon Spray



ZASTOSOWANIE:

Ogólnego zastosowania silikonowy preparat w aerozolu przeznaczony do konserwacji i renowacji tworzyw sztucznych i gumy. Chroni powierzchnie przed promieniami UV zapobiegając odbarwieniu. Odświeża zmatowiałe powierzchnie oraz konserwuje.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Greentec Special Bike Cleaner



ZASTOSOWANIE:

Opracowany specjalnie do motocykli detergentowy koncentrat do rozpuszczania i usuwania osadów brudu, oleju i smarów. Skutecznie i nieszkodliwie usuwa zanieczyszczenia z powierzchni ze stopów metali, lakierowanych oraz plastikowych i gumowych. Nie zawiera szkodliwych dla środowiska rozpuszczalników ani fosforanów. Jest biodegradowalny i nie zostawia smug.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

KATALOG PRODUKTÓW



ZAPRASZAMY NA
WWW.CASTROL.PL



Castrol Power 1 Racing 4T 5W-40

SPECYFIKACJE:

API SL, JASO MA-2, rekomendacja BMW w modelach K1300, K1200, K1600, S1000RR, G450X, Kawasaki KX250/450F



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej do silników 4T. Zapewnia znakomitą ochronę sportowym i turystycznym silnikom zwiększając moc i poprawiając przyspieszenie. Specjalnie opracowany dla motocyklistów kochających przyspieszenie i ekstremalne doznania. Opracowany wspólnie z BMW w TRIZONE TECHNOLOGY™ gwarantuje pełną ochronę silnika, skrzyni biegów i mokrego sprzęgła. Dedykowany do sportowych silników wymagających spełnienia jakości API SL lub JASO MA-2 lub specyfikacji wcześniejszych.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 4L

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-30

SPECYFIKACJE:

API SL, JASO MA-2



ZASTOSOWANIE:

Syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych motocykli o sportowych osiągnięciach. Opracowany w TRIZONE TECHNOLOGY™ stworzoną specjalnie dla 4-suwowych motocykli. Dzięki TRIZONE TECHNOLOGY™ olej ten jest przystosowany do ochrony zarówno silnika, jak i sprzęgła i skrzyni biegów. Power 1 Racing 4T 10W-30 zapewnia doskonałą ochronę wszystkim trzem mechanizmom narażonym na zużycie. Jest odpowiedni do wszystkich silników motocyklowych wymagających specyfikacji API SL lub JASO MA-2.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 4L

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40

SPECYFIKACJE:

API SL, JASO MA-2, rekomendowany do wszystkich 4-suwowych silników Triumph



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej do silników 4T. Zapewnia znakomitą ochronę sportowym i turystycznym silnikom, dostarczając większej mocy i lepszego przyspieszenia. Specjalnie opracowany dla motocyklistów kochających przyspieszenie i ekstremalne doznania. Zastosowanie TRIZONE TECHNOLOGY™ gwarantuje pełną ochronę silnika, skrzyni biegów i mokrego sprzęgła. Dedykowany do sportowych silników wymagających spełnienia jakości API SL lub JASO MA-2 lub specyfikacji wcześniejszych. Aprobata firmy Triumph dla wszystkich 4-suwowych silników.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-50

SPECYFIKACJE:

API SL, JASO MA-2, BMW Special Approval for HP-2 Sport



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej przeznaczony do nowoczesnych 4-suwowych, sportowych motocykli. To sprawdzona w sporcie motorowym technologia zapewniająca wysoką wydajność silnika, większą moc oraz lepsze przyspieszenie. Power 1 Racing 4T 10W-50 zawiera formułę TRIZONE TECHNOLOGY™ stworzoną specjalnie dla 4-suwowych motocykli. Jest odpowiedni do wszystkich nowoczesnych, wysiłonych silników motocyklowych o sportowych osiągnięciach wymagających specyfikacji API lub JASO.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 4L, 60L, 208L

Castrol Power 1 Racing 2T

SPECYFIKACJE:

JASO FD, ISO L-EGD, API TC+



ZASTOSOWANIE:

W pełni syntetyczny olej przeznaczony do nowoczesnych wysiłonych silników 2-suwowych charakteryzujących się wysokimi obrotami. Jego szybko spalająca się formuła o wysokich parametrach ochronnych pozwala osiągnąć maksymalną moc nawet w pełni zmodyfikowanym silnikom. Olej poprawia reakcję na otwarcie przepustnicy, skutkując wzrostem przyspieszenia oraz gwarantując najwyższe osiągi przy ekstremalnej jeździe.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 60L

Castrol Power 1 4T 10W-40

SPECYFIKACJE:

API SJ, JASO MA-2



ZASTOSOWANIE:

Zaawansowany technologicznie półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do motocykli o sportowych osiągnięciach. Zawiera formułę TRIZONE TECHNOLOGY™ stworzoną specjalnie dla 4-suwowych motocykli. Wydajność silnika motocykla to zsynchronizowane współdziałanie 3 elementów: silnika, sprzęgła i skrzyni biegów. Jest odpowiedni do wszystkich nowoczesnych silników motocyklowych wymagających specyfikacji API SJ lub JASO MA-2.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 4L, 60L, 208L

Castrol Power 1 4T 15W-50

SPECYFIKACJE:

API SJ, JASO MA-2



ZASTOSOWANIE:

Półsyntetyczny olej do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będącą w jednej kąpieli olejowej. Dzięki zaawansowanemu pakietowi dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie, wymagających skrzyniach biegów i mokrym sprzęgłach, dostarczając nieprzerwanej ochrony oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Wysoka lepkość umożliwia doszczelnienie silników i zmniejszenie ilości spalanego oleju.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Power 1 4T 20W-50

SPECYFIKACJE:

API SJ, JASO MA-2



ZASTOSOWANIE:

Mineralny olej do motocyklowych silników czterosuwowych z mokrym sprzęgłem i skrzynią biegów będącą w jednej kąpieli olejowej. Dzięki zaawansowanemu pakietowi dodatków znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie, wymagających skrzyniach biegów i mokrym sprzęgłach, dostarczając nieprzerwanej ochrony oraz zmniejsza odkładanie się osadów węglowych podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Wysoka lepkość umożliwia doszczelnienie silników i zmniejszenie ilości spalanego oleju.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L, 4L, 60L

Castrol Power 1 Scooter 4T 5W-40

SPECYFIKACJE:

API SJ, JASO MB



ZASTOSOWANIE:

Zaawansowany syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do nowoczesnych skuterów i motocykli 4T. Znakomicie sprawdza się w zwartych konstrukcjach silników z przekładnią typu CVT oraz bez mokrego sprzęgła. Może być stosowany we wszystkich aplikacjach wymagających oleju w lepkości 5W-40 oraz jakości JASO MB lub API SJ.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol Power 1 Scooter 2T

SPECYFIKACJE:

JASO FD, ISO L-EGD, API TC



ZASTOSOWANIE:

Półsyntetyczny olej przeznaczony do skuterów 2-suwowych. Zawiera formułę Power Protection Formula, która zapobiega tworzeniu się osadów powstających w wysokich temperaturach. Nowoczesna formuła zwalcza niebezpiecznie wysoko temperaturę depozytu, tworząc się podczas spalania mieszanki w wysokich temperaturach, występujących zarówno na dłuższych odcinkach jazdy, jak i w cyklu miejskim. Odpowiedni do wszystkich nowoczesnych 2-suwowych skuterów. Odpowiedni zarówno do wtrysku oleju, jak i przygotowania mieszanki.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol 2T

SPECYFIKACJE:

JASO FB



ZASTOSOWANIE:

Nowoczesny olej mineralny przeznaczony do większości 2-suwowych motocykli i innych silników o małej pojemności. Jego niskopopiołowa formuła zapewnia bardzo wysoką czystość silnika. Pozwala na utrzymanie odpowiedniej kompresji silnika oraz gwarantuje pewny start w całym okresie eksploatacji. Castrol 2T jest odpowiedni dla większości 2-suwowych silników motocyklowych i skuterów, do których wymagany jest dobrej jakości olej mineralny. Odpowiedni zarówno do wtrysku oleju, jak i przygotowania mieszanki.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol A747

SPECYFIKACJE:

API TC



ZASTOSOWANIE:

Olej silnikowy dedykowany do konstrukcji rajdowych i wyczynowych. Niskopopiołowa formuła dedykowana jest szczególnie do silników dwusuwowych z ekstremalnym wysiłeniem. Zawiera specjalne dodatki zapobiegające blokowaniu i zacieraniu przepustnic podczas eksploatacji w deszczu lub wilgotnym otoczeniu. Olej wyczynowy. Nie mieszać z żadnym innym olejem mineralnym, syntetycznym ani roślinnym. Przechowywać w temperaturze powyżej 0°C.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol MTX Full Synthetic 75W-140

SPECYFIKACJE:

API GL-5



ZASTOSOWANIE:

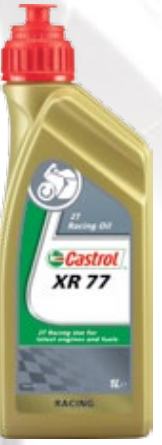
Syntetyczny olej do wysiłonych przekładni motocyklowych zaprojektowany dla podniesienia osiągnięci ostatnich generacji motocykli drogowych oraz off-road. Odpowiedni dla 2 i 4-suwowych motocykli i skuterów z oddzielną manualną skrzynią biegów. Może być stosowany w skrzyniach manualnych, zautomatyzowanych i automatycznych, które wymagają tego poziomu jakości.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol XR77

SPECYFIKACJE:

EMPA 417478/01 Moto GP



ZASTOSOWANIE:

Castrol XR77 jest olejem do przygotowania mieszanek paliwowo-olejowych przez wcześniejsze wymieszanie. Olej wyłącznie do sportu wyczynowego oparty na technologii 100% syntetycznej do silników 2-suwowych. Został zaprojektowany do minimalizowania osadów wysokotemperaturowych na elementach silnika i świecy zapłonowej. Specjalny pakiet dodatków dba o prawidłowe smarowanie podczas eksploatacji w każdych warunkach – również podczas eksploatacji w deszczu i mokrych warunkach.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L

Castrol MTX Part Synthetic 80W

SPECYFIKACJE:

API GL-4, SAE 80W



ZASTOSOWANIE:

Półsyntetyczny olej do wysiłonych przekładni motocyklowych zaprojektowany dla podniesienia osiągnięci ostatnich generacji motocykli drogowych oraz off-road. Odpowiedni dla 2-suwowych motocykli i skuterów z oddzielną manualną skrzynią biegów. Zapewnia doskonałą płynność zmiany biegów, płynne włączanie sprzęgła i skutecznie zapobiega poślizgowi.

DOSTĘPNE OPAKOWANIA:
1L



WOLNOŚĆ MA SWOJĄ MOC